

Geachte heer/mevrouw,

Zoals u wellicht weet loopt het vaarseizoen weer ten einde, en wordt het binnenkort weer tijd om uw boot en/of motor weer klaar te maken voor de winter. Om onnodig hoge kosten of schades in het voorjaar te voorkomen raden wij u aan de volgende zaken in ogenschouw te nemen;



1) Zoals u waarschijnlijk gemerkt zult hebben, zijn de afgelopen winters flink koud geweest. Indien u in het bezit bent van een boot met inboard motor is bij foutief winterklaar maken de kans op vorstschade aanzienlijk. Dit hebben wij deze zomer ook gemerkt door het recordaantal kapotgevroren motoren en aanverwante delen.

2) Ook wordt de houdbaarheid van moderne brandstoffen steeds korter, dit in verband met steeds strengere milieuregels wat betreft de toevoegingen die in benzine mogen zitten. Hierdoor is het van belang dat het brandstofsysteem voor de winter wordt gespoeld en dat er een toevoeging bij de benzine wordt gedaan i.v.m. houdbaarheid. **Dit is vooral van essentieel belang bij de kleinere buitenboordmotoren!**

3) Als u in het bezit bent van een Suzuki buitenboordmotor van niet ouder dan 3 jaar, houd er dan rekening mee dat deze minimaal 1x per jaar een beurt moet hebben bij een erkende Suzuki dealer. Gebeurt dit niet, dan **vervalt** de garantie. Dit is recentelijk zo bepaald door Suzuki Nederland omdat veel garantieclaims te wijten waren aan achterstallig onderhoud. Denk er ook aan om het onderhoudsboekje bij een beurt mee te nemen zodat dit kan worden afgestempeld.

Reparaties en onderhoud

Uit ervaring weten wij dat veel boten pas in het voorjaar worden aangeboden voor onderhoud of reparatie van mankementen die al in het voorgaande seizoen zijn opgemerkt. Hierdoor lopen de wachttijden aan het begin van het seizoen flink op tot soms wel 6 weken. Om dit te voorkomen adviseren wij u om onderhoud en vooral grotere reparaties in het najaar of in de winter aan te bieden. Op deze manier kunnen wij ook in het voorjaar de wachttijd tot een minimum beperken! Daarnaast is het toch ook fijn idee als uw boot of motor op tijd weer helemaal in orde is zodat u bij de eerste zonnestralen meteen weer het water op kan?

Bij het winterklaar maken spuiten wij een vet conserveringsmiddel in de motor. Hierdoor kan de eerste start soms wat lastig zijn en dat wil je natuurlijk niet langs de waterkant. Daarom bieden wij klanten die hun boot in het najaar of in de winter hebben aangeboden voor onderhoud of reparatie de gratis service om hun boot in het voorjaar weer op te starten, in combinatie met een kleine check-up.



Winterstalling

Winterstalling kunnen wij ook verzorgen. De mogelijkheden lopen uiteen van alleen stallen tot een complete service inclusief ophalen en terugbrengen in de haven, onderhoud uitvoeren, schoonmaken, poetsen en antifouling aanbrengen of bijwerken. Hoe mooi is het als je aan het einde van het seizoen de haven uitloopt en niets meer aan je boot hoeft te doen, en dat je boot in het voorjaar weer piekfijn klaarligt om weg te varen?

Shop

Natuurlijk willen wij onze shop voor het nieuwe seizoen zover mogelijk leeg hebben om plaats te maken voor de nieuwe collectie. Daarom hebben we ook in de winter altijd zeer interessante kortingen op de nog voorradige artikelen.